

Блок электромагнитных клапанов задней пневматической подвески (64.50.11)

Снятие

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите левое заднее колесо.
3. С помощью Т4 выпустите давление из пневматической подвески.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

4.  **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к отсоединению или демонтажу деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей чисто и сухо. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.



ВНИМАНИЕ: Выполните визуальную проверку концов воздушной магистрали на предмет повреждений или износа. При необходимости отремонтируйте или замените воздушную магистраль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните положение воздушных магистралей.

Отсоедините 3 воздушные магистрали от заднего блока клапанов.

5. Рассоедините электрический разъем.
6. Снимите задний блок клапанов.
 Освободите крепление трех резиновых подушек блока клапанов.
7. Снимите штуцеры типа Voss с воздушных магистралей.
 Снимите и выбракуйте конусные втулки и соединительные муфты.



Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Новые детали пневматической подвески поставляются с установленными на них штуцерами типа Voss, которые уже затянуты требуемым моментом. В случае установки новой детали не требуется устанавливать новые штуцеры типа Voss.

Установите новые штуцеры типа Voss на задний блок клапанов.

- ▶ Затяните соединение (момент затяжки 2,5 Нм).

2 . Установите задний блок клапанов.

- ▶ Закрепите три резиновых подушки блока клапанов.
- ▶ Состыкуйте электрический разъем.
- ▶ Присоедините воздушные магистрали к штуцерам типа Voss.
- ▶ Потяните за каждую воздушную магистраль, дабы убедиться, что она надежно закреплена в штуцере типа Voss.

3 . С помощью T4 поднимите давление в пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

4 . Установите колесо.

- ▶ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).